

Opdatering til Märklin Central Station 3 og 3 plus

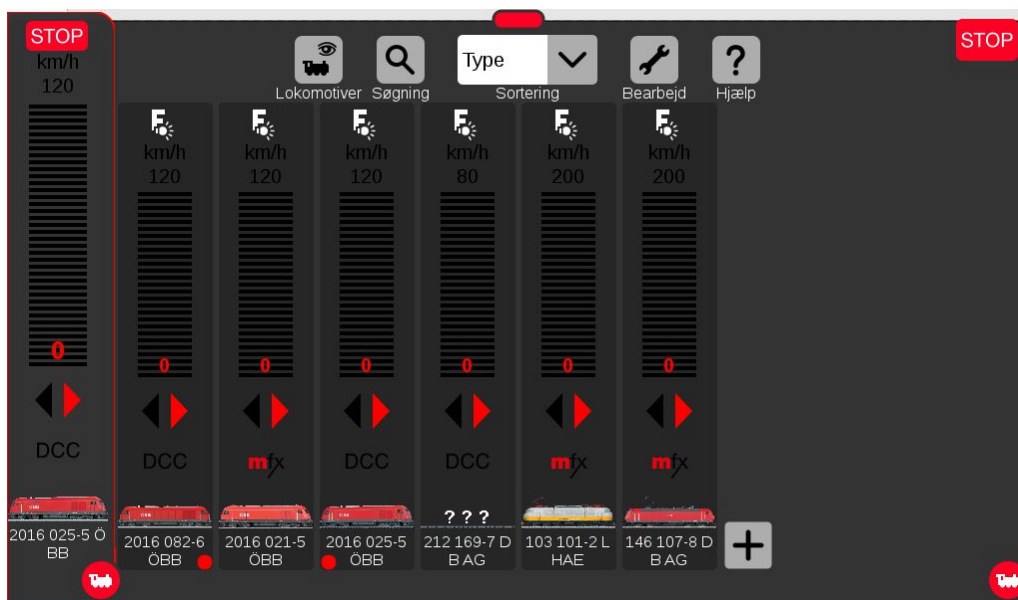
Version 1.3

Changelog

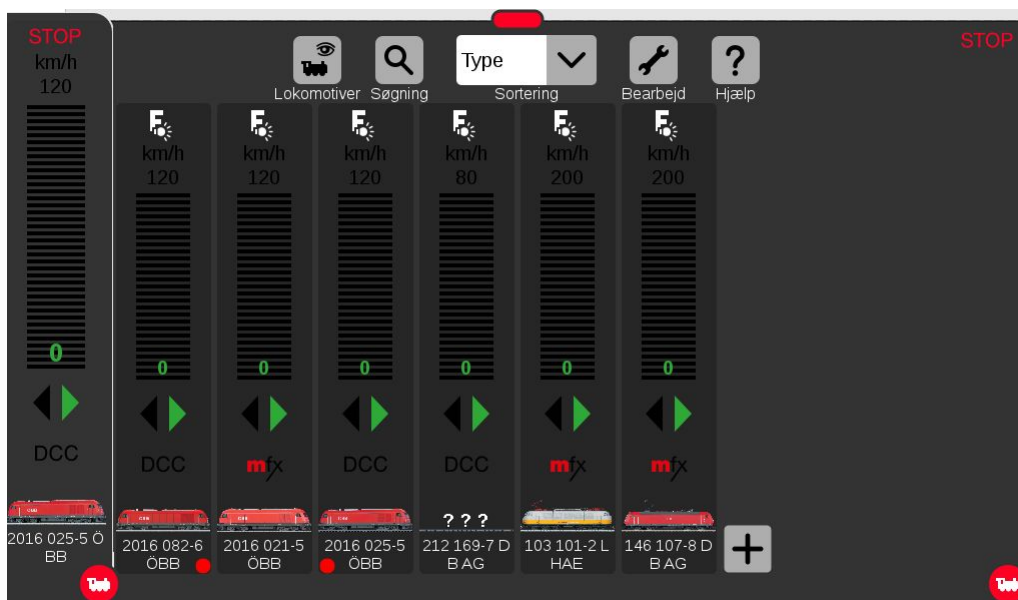
Beskrivelse af ændringer

Følgende ændringer og rettelser til problemstillinger er inkluderet i opdateringen.

- Pilene der angiver lokomotivets retning bliver røde når nødstoppet trækkes. Når din CS3 er sat på nødstop vil pilene, der angiver lokomotivets retning, på alle kørepulte være røde. Dette sker på samme måde, som at hastighedsangivelser ligeledes bliver røde.

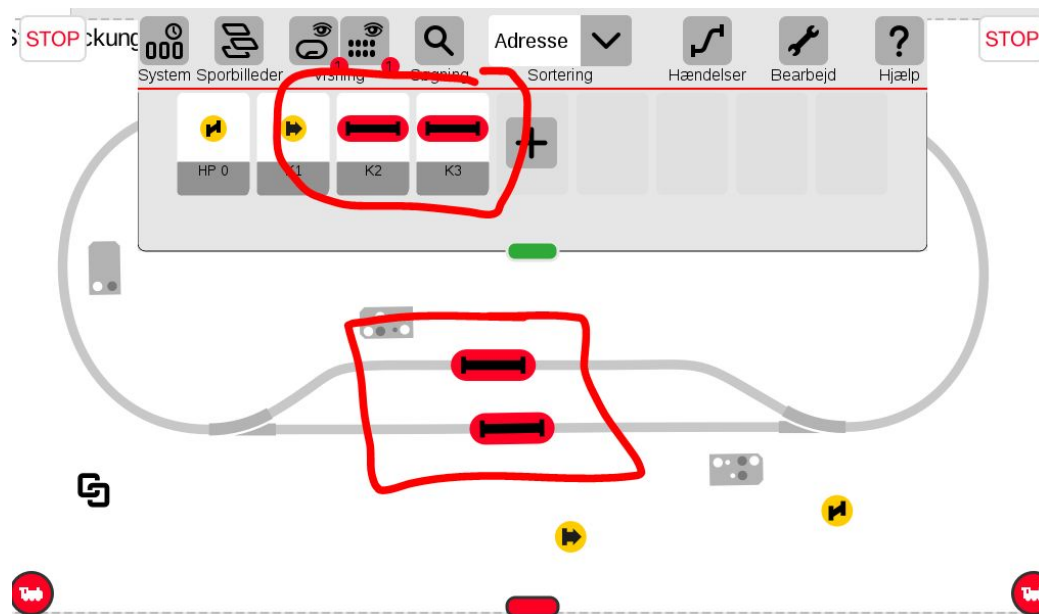


Pilene og hastighedsangivelserne er grønne når nødstoppet ikke er taget.



Information om opdatering version 1.3 til Märklin Central Station 3, april 2017

- Connect-6021.
Vi har rettet en problemstilling hvor konfigurationen af Connect-6021 ikke blev sendt korrekt til enheden. Data bliver nu sendt korrekt hver gang CS3 starter op.
- S88 status ved opstart af CS3.
Ved opstart af CS3 bliver status for S88-kontakter først indlæst fra den interne database. Herefter bliver den aktuelle status for S88-kontakterne indlæst fra anlægget. Hvis status på en S88-kontakt, efter endt indlæsning, stadig ikke kan bestemmes, vil kontakten fremstå som rød i elementlisten og på sporplanen.



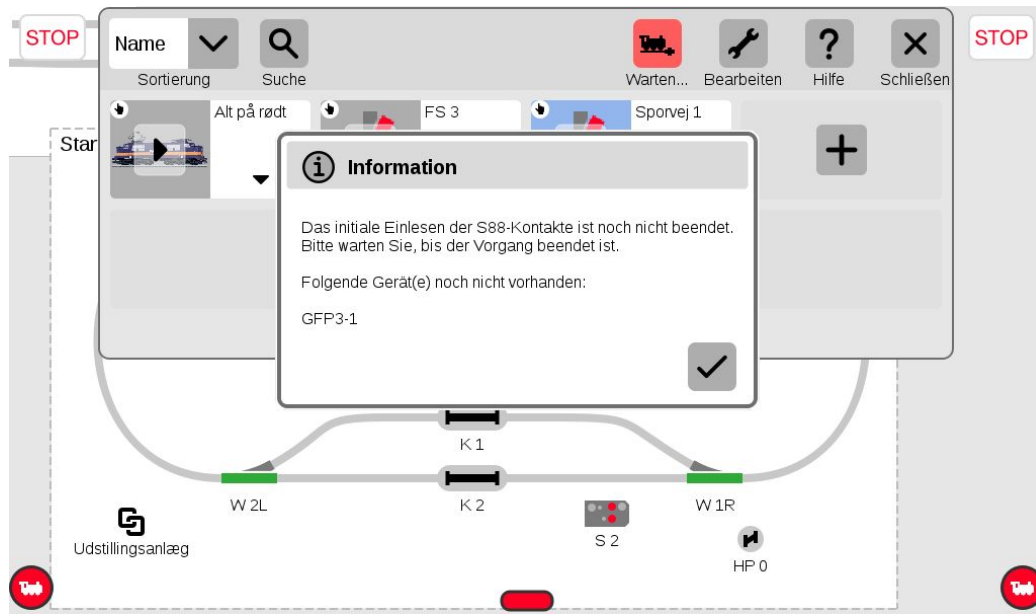
- S88 LINK.
Vi har rettet en problemstilling hvor S88 LINK ved opstart ikke modtog den korrekte konfiguration. Konfigurationen bliver nu sendt korrekt til S88 LINK ved opstart, og efterfølgende indlæses den aktuelle status på S88-kontakterne. Det samme sker også, hvis en S88 LINK tilsluttes efter opstart af CS3.

Information om opdatering version 1.3 til Märklin Central Station 3, april 2017

- Hændelser udføres ikke mens status på S88-kontakter indlæses.

Så længe status på S88-kontakter er ved at blive indlæst, udføres hændelser ikke. Dette vises i hændelsesoversigten som at hændelser er slået fra.

Hvis man alligevel forsøger at udføre en hændelse, mens S88-kontakterne indlæses, modtager man en fejlbesked.



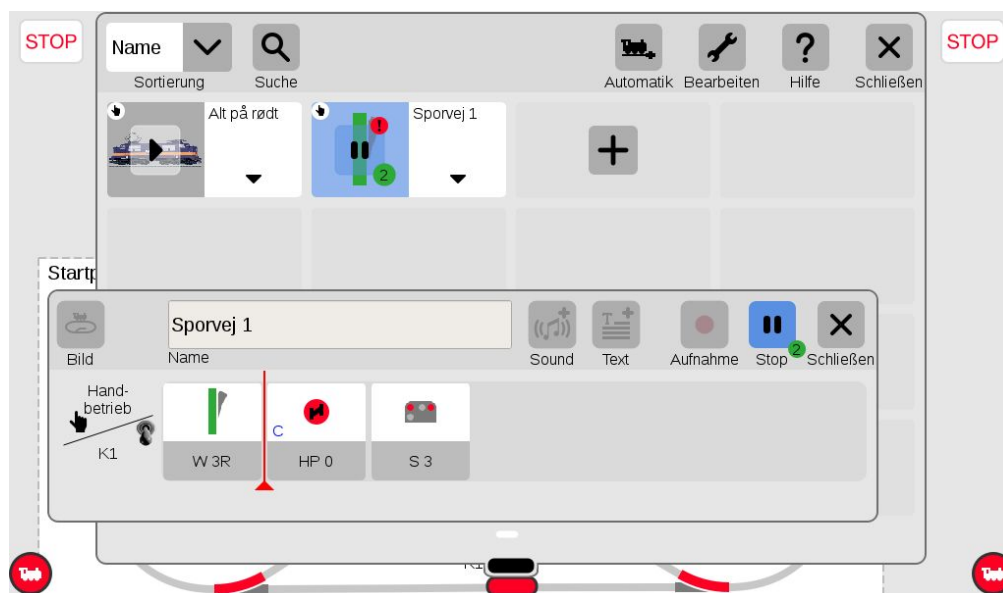
- Automatisk opstart af lokomotiver.
Automatisk opstart af lokomotiver vises nu via en statusbjælke.
- Stop afvikling af hændelse på baggrund af en S88-kontakts status.

Metoden til at stoppe en hændelse på baggrund af en S88-kontakts status var inkompatibel med CS2. Dette er rettet, så det nu fungerer på samme måde.

Information om opdatering version 1.3 til Märklin Central Station 3, april 2017

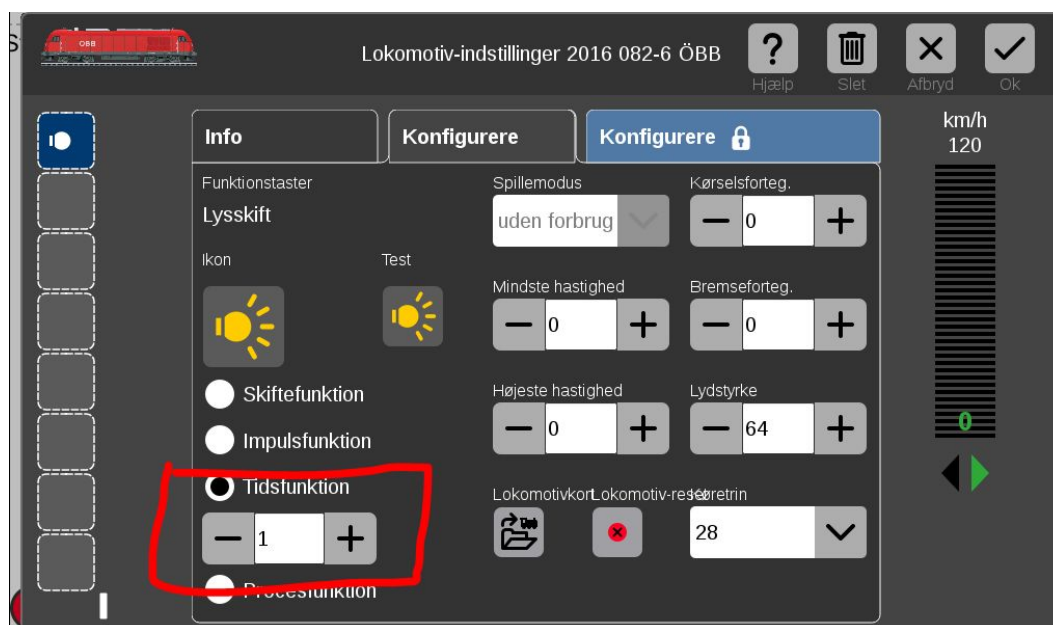
- Det er nu muligt at se om en hændelse venter på en status fra en S88-kontakt.

Hvis en hændelse venter på en S88-kontakt, vil hændelsen stå som igangværende og vise et lille rødt badge med et udråbstegn. Dette betyder, at hændelsen er under udførelse, men afventer at en S88-kontakt skifter status.



- Lokomotivfunktioner baseret på tid er nu magen til den på CS2.

Vi har tilføjet muligheden for at gøre en funktion afhængig af tid, på samme måde som på CS2. Du kan nu lade en lokomotivfunktion, f.eks. et horn, være aktiv et antal sekunder, hvorefter den automatisk slukkes.



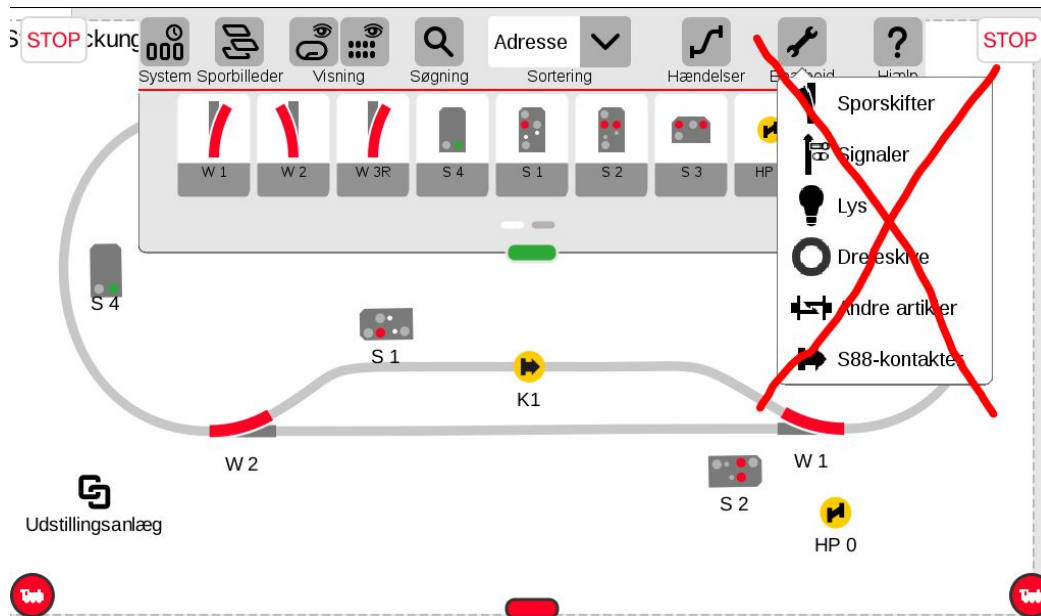
Information om opdatering version 1.3 til Märklin Central Station 3, april 2017

- Interface for pc-styringssoftware er nu magen til CS2. Derfor bør styringssoftware til pc virke normalt igen.
- Vi har rettet en problemstilling, hvor det i nogle tilfælde var muligt at åbne et vindue to gange, hvilket fik CS3 til at gå ned.
- Vi har rettet en problemstilling der, i enkelte tilfælde, fik CS3 til at gå ned når der blev tilføjet nye sporelementer.
- Vi har rettet en problemstilling, hvor en CS3 gik ned, hvis den kørte som slave, var under opstart, samt havde det samme mfx+ lokomotiv sat til både venstre og højre styrepult, og lokomotivet havde aktiveret sine mfx+ funktioner.
- Vi har rettet en problemstilling, hvor en aktiveret mfx+ førerstand fik CS3 til at gå ned, hvis der samtidig skete en mfx-tilmelding af et nyt lokomotiv.
- Magnetartikler indlæses nu korrekt på en Mobile Station 2, når denne tilsluttes CS3.
- Dobbeltklik på lokomotivfunktioner ændrer nu deres status.
- Det er nu muligt at benytte udvalgte specialtegn i lokomotivnavne. Tegnene er: "(", ")", "/", ".", "+", "[", "]", "{", "}", "\", "<", ">".
- Det er nu også muligt at benytte ovenstående specialtegn til magnetartikelnavne.
- Vi har rettet en problemstilling, hvor det gav problemer, hvis man forsøgte at slette magnetartikler eller lokomotiver med specialtegn. Med indførslen af tilladte specialtegn i lokomotiv- og magnetartikelnavne er dette ikke længere et problem.

Information om opdatering version 1.3 til Märklin Central Station 3, april 2017

- Ved oprettelse af artikler forblev udvalgsmenuen åben. Denne problemstilling er fjernet.

Menuen lukkes nu så snart at du har valgt hvilken type artikel du ønsker at oprette. Herefter åbner billedet for oprettelse af artiklen.



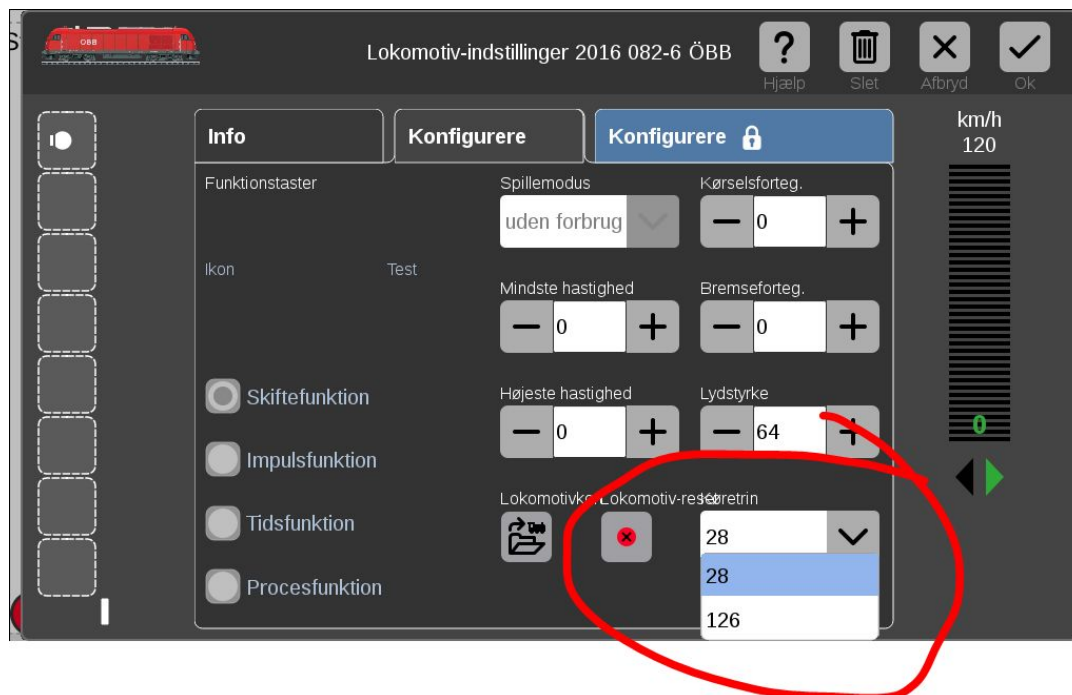
- Der er tilføjet understøttelse for de nye mfx-baserede m83 og m84 dekodere.
- Vi har udvidet og gennemarbejdet en række af mfx-tabellerne og deres beskrivelser.
- Når der tilføjes nye magnetartikler foreslås nu automatisk en passende adresse.

Dette skulle lette arbejdsgangen med at tilføje nye magnetartikler.

Hvis du har tilføjet ind til flere magnetartikler, f.eks. sporskifter med adresserne 1 - 3, vil CS3 automatisk foreslå adresse 4, når en ny artikel tilføjes.

Information om opdatering version 1.3 til Märklin Central Station 3, april 2017

- Det er nu muligt at indstille antallet af køretrin for DCC lokomotiver, disse bliver også anvendt under kørsel med lokomotivet.



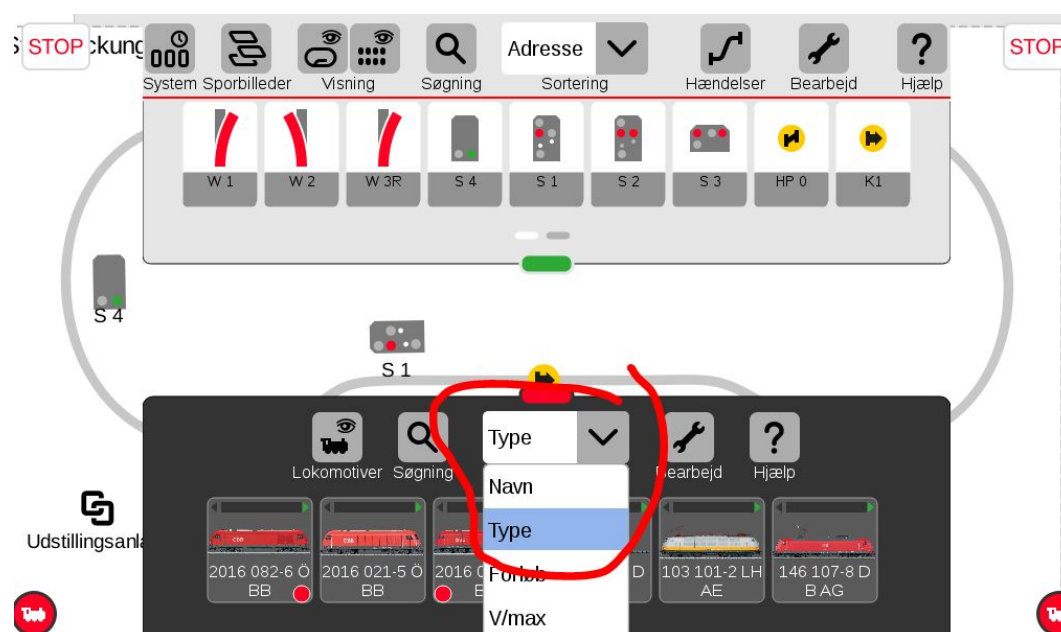
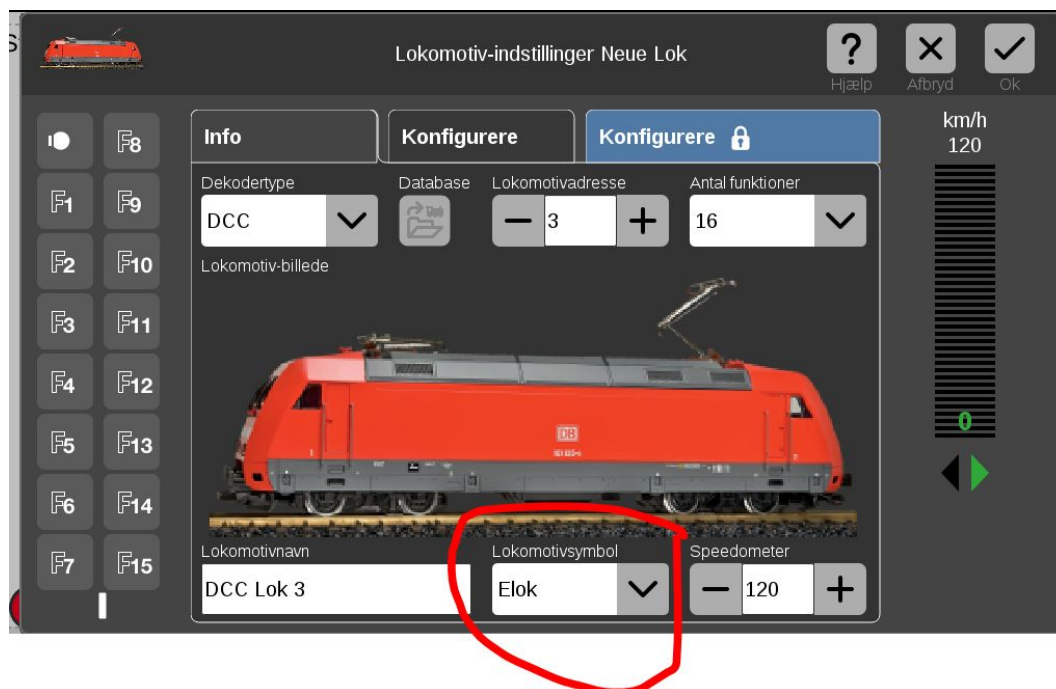
- Flytning af vinduer foregår nu mere flydende. Desværre har det haft den konsekvens at systemet til tider kan placere vinduer uhensigtsmæssigt. Dette bliver rettet med version 1.4.
- Når der importeres automatik fra CS2 bliver S88-kontakter, knyttet direkte til CS2, ikke længere importeret som styrekontakter.

De importeres nu korrekt, som kontakter tilsluttet CS3.

Information om opdatering version 1.3 til Märklin Central Station 3, april 2017

- Det er nu muligt at angive lokomotivtypen når et lokomotiv oprettes. Derved kan lokomotiver sorteres efter type.

Når du opretter et nyt lokomotiv manuelt, kan du nu angive lokomotivets type (damp, diesel eller el). Dette giver dig den fordel, at lokomotivet nu kan indgå i sorteringen af lokomotiver på lige fod med automatisk oprettede lokomotiver, eller lokomotiver fra databasen.



- Vi har rettet en problemstilling, hvor ændringer til funktioner på mfx-lokomotiver blev skrevet forkert i indstillingerne på lokomotivets dekode.

Information om opdatering version 1.3 til Märklin Central Station 3, april 2017

- Teksterne under mfx-informationerne er nu oversat. Der mangler dog enkelte oversættelser, som stadig ikke er på plads.
- Vi har rettet en problemstilling, hvor elementer kunne forsvinde fra listen af elementer for en hændelse.
- Vi har tilføjet nye mfx+ førerstande
 - Skinnebus
 - Styring af platformen på Turmtriebwagen
 - Re 4/4
 - Moderne diesellokomotiv
 - Diesellyntog VT08 og VT11
 - F7
 - BR 628
 - BR 103
- Vi har rettet en problemstilling, hvor forbrugsmenuen for mfx+ lokomotiver, der er tilføjet til højre kørepult, ikke blev vist korrekt.
- Det er nu nemmere at styre bremsehåndtaget under mfx+ førerstanden. Dette sker med den ene fysiske drejeknap på CS3.
- Zoom-funktionen i sporplanen er forbedret.
- Under visning af de lokomotiver tilføjet til en Connect-6021, er det nu muligt at se de adresser der skal benyttes for at køre med lokomotiverne.
- Vi har rettet en problemstilling i forbindelse med udlæsning af forbrugsværdier for mfx+ lokomotiver.
- Vi har rettet et problem hvor MM lokomotiver, tilføjet fra databasen, fik indlæst forkerte indstillinger for deres tidsbaserede funktioner. Dette kunne skabe forvirring, da tiderne af og til var meget høje.

Øvrige funktioner

Disse yderligere funktioner er også tilføjet til opdatering 1.3.

- Der er nu understøttelse for Märklin Decoder Tool.
- Det er nu muligt at opdatere dekodere med CS3.
- Webserver genstartes nu efter en opdatering.
- Der er tilføjet lokomotivikoner der afspejler 2017 nyhederne.

Kommende funktioner

Disse funktioner kommer med i næste opdatering, hvis testen af dem går som forventet.

- Det bliver muligt at sætte status på S88 kontakter.
- Det bliver muligt at benytte artiklers status til afvikling af hændelser.