

Release Notes

Märklin Central Station 3

Version 2.2.0

Indeholdt i opdateringen

- Fejlrettelser
- Eksport af kontrolpaneler til CS2
- Understøttelse for mfx-Drejeskive
- Simplere indretning af forsignaler
- Mfx-tilmelding

Fejlrettelser

Momentfunktion under hændelser

Det er ikke længere nødvendigt at slukke momentfunktioner manuelt når disse benyttes i hændelser.

Loop-makro

Vi har rettet et problem hvor en loop-makro, der udelukkende læste tilstande på artikler, kunne køre uhæmmet og dermed forbruge al CPU-kraft i processoren. Vi har tilføjet en pause som holdes før makroen kører igen.

Hændelsesudløser "Systemstart"

Udløseren "Systemstart" har været deaktiveret pga. interne ændringer i koden omkring hændelser. Den er nu genaktiveret.

Bremsemakro

Vi har rettet et problem hvor et lokomotiv ikke ville køre videre efter at være stoppet af bremsemakroen.

Systemstart i forbindelse med CS2

Forespørgsler til S88 moduler forbundet til en CS2 er nu tilpasset måden CS2 starter på. S88 kontakter forespørges nu korrekt af CS2. Den timeout der kunne opstå i et miljø med en CS2 opstår ikke længere.

SD-kort

CS3 understøtter nu SD-kort med flere partitioner.

Egne lokomotivikoner

Brugernes lokomotivikoner kan nemt være meget større end de der vises på CS3. Ikonerne kan kopieres til CS3 med filkopiering fra USB. De ikoner som var for store førte til øget belastning og dermed ringere performance af CS3. Dette er ændret, så for store ikoner nu automatisk skaleres til en egnet størrelse.

Indretning af lokomotivfunktioner

Hvis du tilføjer en hændelse til en lokomotivfunktion og ikke vælger et ikon, så vises hændelsesikonet først når dialogen forlades. Dette er ændret så det vises når hændelsen vælges. Det kan efterfølgende ændres til et andet ikon.

Sortering af gruppeliste under hændelser

Listen af grupper under hændelser vises nu alfabetisk.

Eject af USB-sticks

Vi har rettet systemet, så det nu kun er muligt at skubbe USB-sticks ud fra den enhed de rent faktisk sidder i.

mfx-Registrering

Tidligere har mfx-registrering være forvaltet separat af den enkelte brugergrænseflade. Hvis du slettede et lokomotiv, så var det ikke sikkert at det slog igennem alle steder med det samme. Dette er nu ændret så information om mfx-registrering styres centralt.

Håndtering af log-filernes størrelse

Grundet hændelser kunne log-filernes størrelse vokse ukontrolleret og dermed fylde disken på CS3. Dette er nu ændret, så det ikke længere er muligt for log-filerne at fylde disken.

Ændring af lokomotiv-reset

Ved reset af lokomotivdekodere bliver lokomotivet nu i lokomotivlisten. Efter en gen-registrering kan lokomotivet styres med de opdaterede parametre.

mfx-Registreringsproblemer

En række problemstillinger under gendannelse af- og søgning efter mfx-lokomotiver er blevet forbedret. Dermed skulle der opstå færre problemer med registrering af mfx-lokomotiver.

Nye funktioner

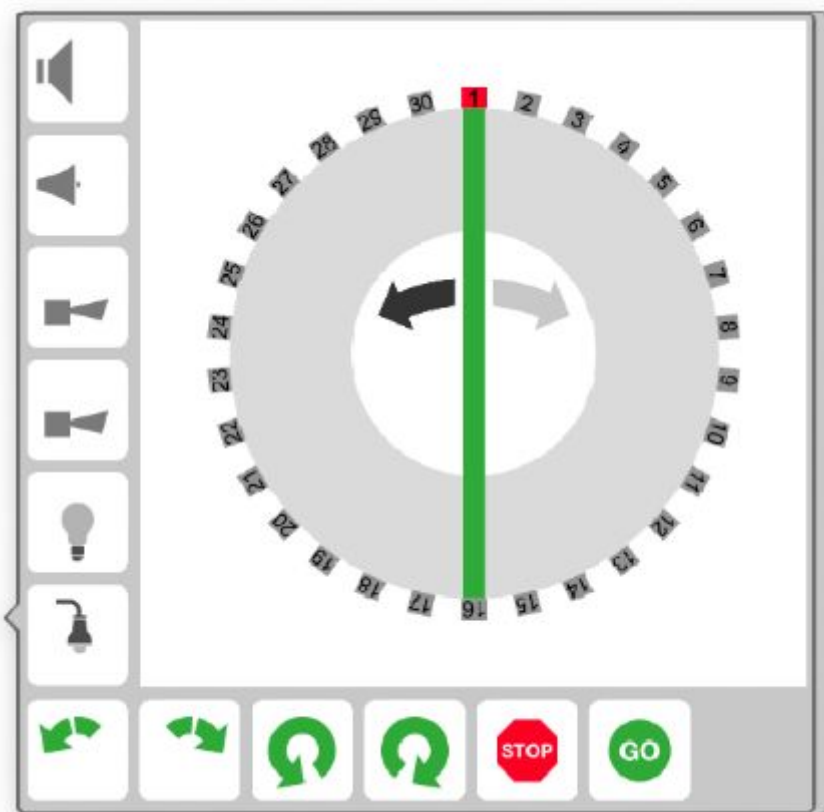
mfx-Drejeskive

Den kommende C-spors-drejeskive er nu understøttet. Drejeskiven supporterer op til 30 spor. Drejeskiven kan tilføjes manuelt eller automatisk med mfx.

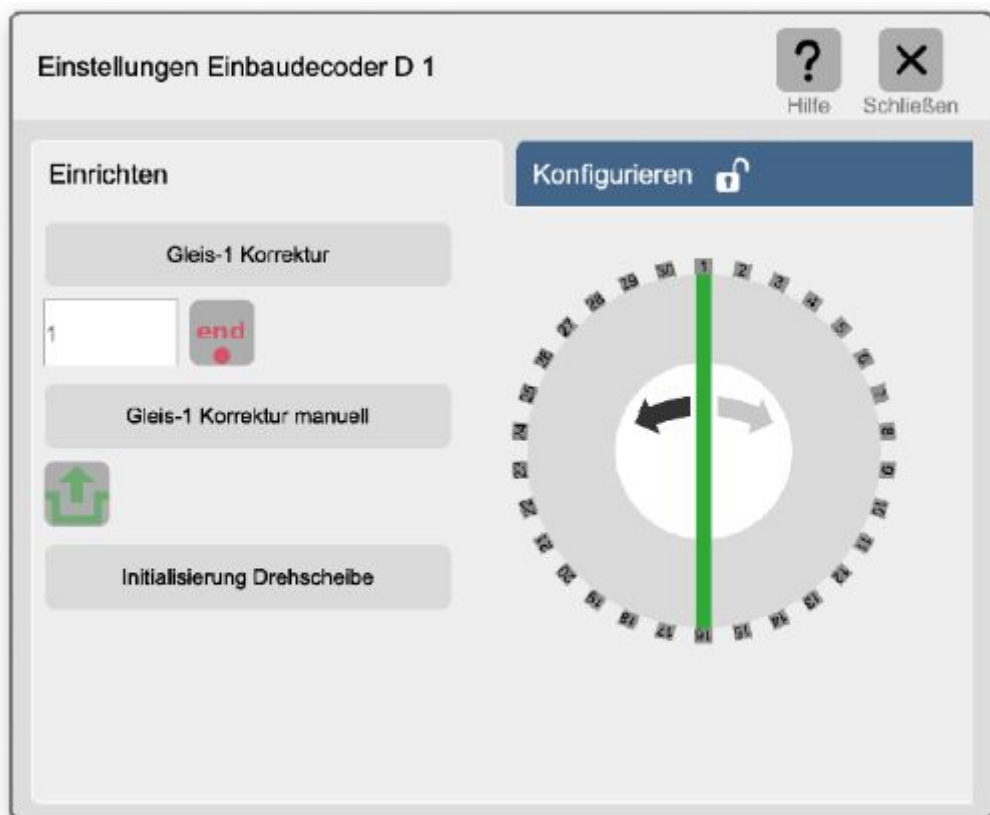
Drejeskiven fremgår af artikellisten og kan styres med en specialtilpasset dialog.



I dialogen kan du vælge spor og lydfunktioner.



Yderligere indstillinger til drejeskiven kan du se hvis du redigerer drejeskiven i artikellisten.



“Gleis-1 Korrektur” er til at korrigere drejeskivens position 1 i tilfælde af en fejl. Dermed kan du indstille position 1 fra centralen, uden at du behøver at have fat i drejeskiven manuelt.

“Gleis-1 Korrektur manuell” er “håndversionen” af ovenstående. Broen kan låses op og manuelt indstilles med hænderne. Bagefter kan broen låses fast igen. En drejeskive med en oplåst bro, vil ikke reagere på digitalsignaler.

Initialisering af drejeskiven starter med mfx-registreringen. Broen kører en omgang og genkender samtlige sportilslutninger. Herefter bliver alle sportilslutninger gemt og vist på betjeningspanelet.

Pendelmakro

Vi har tilføjet en ny makro som gør det lettere at oprette et pendeltog. Pendelmakroen kan du f.eks. indsætte som funktion på det enkelte lokomotiv, og dermed kan du nemmere have flere lokomotiver, som du ad-hoc kan indsætte på en pendelstrækning.

Det er nok med én pendelmakro pr. pendelstrækning. For at starte pendelfunktionen skal lokomotivet køre til pendelstrækningens start. Herefter trykker du på pendelfunktionen på lokomotivet, hvorefter det kører strækningen.

Pendelmakroen indeholder alle de nødvendige konfigurationer for at oprette en pendelstrækning med holdeplads midt på strækningen.

Pendelstrækningen minder på mange måder om den tilsvarende funktion i CS2.

Du opsætter pendelmakroen i samme stil som de andre makroer.

The screenshot shows the macro editor for 'SHUTTLE 1'. The interface includes a 'Bild' (Image) icon, a 'Name' field containing 'SHUTTLE 1', and buttons for 'Hinzufügen' (Add), 'Aufnahme' (Record), 'Start', and 'Schließen' (Close). Below these are eight macro steps, each with a locomotive icon, a label, and a 'Leer' (Empty) status. The labels are: 'Lok Container', 'S88-Konta... Anfang', 'Hin Geschw.', 'S88-Konta... Ende', 'Rück Geschw.', 'S88-Konta... Mitte', 'Weiterfah... Geschw.', and 'Contain... Pause-Flag'.

Tilføj informationerne via drag-n-drop som du kender det. Du kan indstille hastighederne på lokomotivet.

This screenshot shows the macro editor for 'SHUTTLE 1' with locomotive icons and speed values added to the steps. The labels are: 'DCC Lok 3', 'S88-Konta... Anfang', '12', 'S88-Konta... Ende', '12', 'S88-Konta... Mitte', '12', and 'Contain... Pause-Flag'.

Her er en udfyldt makro med de relevante S88-kontakter.

This screenshot shows the macro editor for 'SHUTTLE 1' with S88 contact icons and speed values added to the steps. The labels are: 'DCC Lok 3', 'Start', '38', 'Mitte', '80', 'Ziel', '40', and 'Pause'.

Du bestemmer hvor længe loket skal vente på de forskellige holdepladser ved at sætte pausen mellem de enkelte opgaver, som du kender det fra andre hændelser.

The 'Einstellungen Start' dialog box shows settings for the start of a macro. It includes a 'Kontakt' (Contact) field, a 'Start' button, a 'Stellung' (Position) field with a locomotive icon, a 'Verzögerung' (Delay) field with the value '3', a 'Einheit' (Unit) dropdown set to 'Sekunde' (Second), and a 'Kondition' (Condition) dropdown set to 'warten' (wait).

Til forskel fra andre makroer, kan en pendelmakro tilknyttes direkte til en lokomotivfunktion. Makroen kan vælges under dialogen for indretning af lokomotivfunktioner for det enkelte lokomotiv.



Pendelstrækningen starter så snart funktionen aktiveres. Derfor skal lokomotivet også befinde sig på pendelstrækningen når du aktiverer funktionen. Lokomotivet vil herefter følge instrukserne i makroen.

Hvis pausekontakten aktiveres (S88-kontakt i makroen) vil loket fortsætte til næste stoppested og vente der. Det samme, hvis hændelsen stoppes.

Forsignaler ved profi-signaler 76495, 76496 og 76497

Det er nu muligt at tilføje forsignalerne for 76495, 76496 og 76497 til artikellisten.

Under DCC og MM skal du vælge artikeltypen "Profi forsignal". Adresse og forsignaltype kan programmeres ved at vælge hovedsignalet.

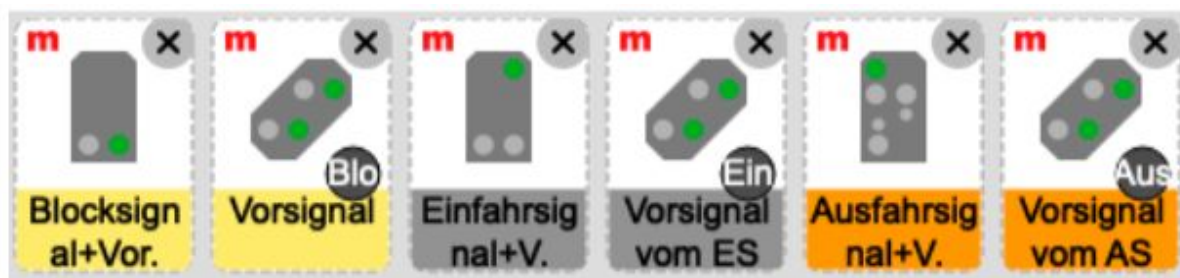
Under mfx registreres signalet nu med hoved- og forsignal og adressen for de enkelte signaler kan herefter ændres. Adressen på forsignalet skrives direkte i dekodere og forsignalet kan herefter styres fra den adresse.

Under DCC og MM: Programmeringen af adressen på forsignalet ligger hos det hovedsignal hvor forsignalet sidder på masten. Ikke det hovedsignal som forsignalet repræsenterer. Ændringer til adresse og signaltype sker over den valgte protokol (DCC eller MM) og signalet skal være tilsluttet programmeringsspor mens programmeringen står på.

Under mfx er ovenstående ikke nødvendigt. Her genkendes signalet automatisk og tilføjes til artikellisten som hoved- og forsignal. Adresser og signaltyper programmeres automatisk. Det er ikke nødvendigt at gøre noget manuelt.

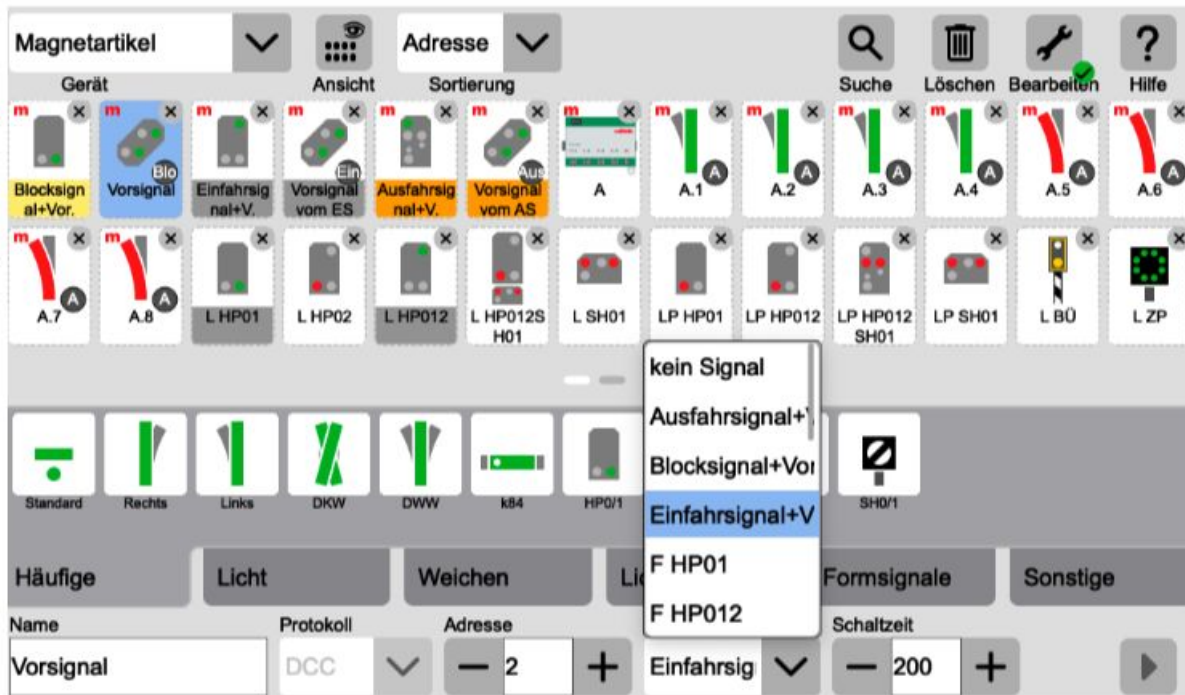
På samme måde som med DCC og MM, skal ændringer til forsignalet ske på det signal hvor forsignalet sidder på masten.

De forskellige signaltyper i artikellisten:



Ny fremgangsmåde til at knytte forsignaler til hovedsignaler

Vi har ændret måden hvorpå forsignalerne knyttes til deres hovedsignal. Det betyder nu at det kun er muligt at knytte signaltyper som giver mening. Et form-forsignal kan nu kun knyttes til et formsignal, der matcher dets type. Ved dagslyssignaler er der ingen begrænsning.

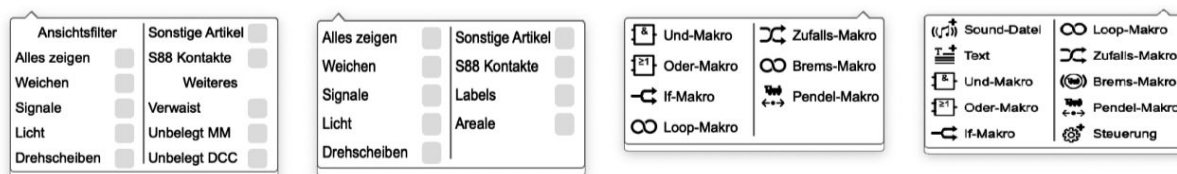


Når et tilknyttet signal stilles, stilles forsignalet tilsvarende. Dette kan betragtes som en "signaltraktion" om man vil.

Det er stadig muligt at knytte signaler ved at give dekodeerne samme adresse.

Ændringer til menuer

Menuerne er ændret, så de nu får en ekstra spalte, hvis menuen bliver for lang i højden. Menuer der åbnes tæt på bunden af skærmen, åbner nu opad.



Eksport af kontrolpaneler til CS2

Kontrolpanelerne på en CS3 kan nu benyttes på en tilsluttet CS2. Under indstillingerne på CS2 skal du vælge at overføre sporplaner fra hovedenheden. Sporplaner vises med de gitter-indstillinger der er valgt på CS3.

Sporplanerne beregnes automatisk og efter bedste evne. Grundet denne automatiske konvertering er resultatet dog stærkt afhængig af sporplanens udformning på din CS3.

I CS3 er der tilføjet en række indstillinger til eksport af kontrolpaneler.



Dermed kan du optimere på resultatet af en eksport til din CS3.

Funktionen kræver at din CS2 er opdateret til version **4.2.12**.

Central nedlukning af CS3-centraler

Hvis flere centraler er forbundet, kan du nu lukke alle centraler fra hovedenheden. Du indstiller dette i systemmenuen under "Hoved- og udvidelsesenhed".

Indstillingen skal være aktiveret på hovedenheden for at sende signalet til de andre enheder. På udvidelsesenhederne skal indstillingen være aktiveret for at enheden lytter efter signalet.

Dermed er det enklere at slukke anlæg hvor flere CS3 er i spil. En CS2 kan ikke deltage i central nedlukning.

Ny magnetartikel

Der er tilføjet ikoner til en række nye magnetartikler.



Spor-N dekoder

Vi har tilføjet de nødvendige udvidelser for at understøtte den kommende nye mfx-spor-n dekoder. Dette omfatter primært ændringer til mfx-tabellerne.

Oversættelse

Vi har ændret terminologien for master og slave, så disse i fremtiden betegnes som:

- Hovedenhed
- Udvidelsesenhed

Dermed fremstår betegnelserne mere neutrale.

Nye funktionsikoner

Der er tilføjet en stak nye funktionsikoner, som skal lette overblikket over hvilket funktioner på et lokomotiv der gør hvad. Du kan se den fulde liste i den tyske version af dette dokument.