



FOTO: CHRISTIAN FRICKE

NOHAB TIL SVENSKERNE

Den svenske lokomotivproducent Nyquist & Holm ABs (NOHAB) demonstrationslokomotiv fra 1960 er forbilledet for Märklins 'nye' model. Dette lokomotiv blev egentlig bygget til Finland, men de finske statsbaner VR ville alligevel ikke købe. (Nohab byggede lokomotivet for egen regning, da man forventede salg af en hel serie til nabolandet i øst.) Derfor brugte man dette 'spekulationslokomotiv' som demonstrationslokomotiv i Sverige og Norge. Og dette 'finske lokomotiv' kom også ud på en demonstrationstur til Østeuropa - over Danmark kørte det til DDR (Østtyskland), Tjekkoslaviet og Ungarn. Det blev til en vellykket tur, for de ungarske statsbaner MAV besluttede at bestille hele 20 lokomotiver. *Demonstratoren* blev siden - ligesom andre 'finner' - overtaget af NSB i Norge som Di 3.623 og har faktisk

været i NSBs tjeneste indtil den 26. december 2000. For øjeblikket befinder det sig på Marienborg.

Märklins grundmodel er heller ikke ny længere - den har 40 år på bagen, men er fortsat en fin model. Især efter at overdelene ligesom ventilationsnettet og frontruderne har fået et løft, er modellen egentlig på højde med situationen. I særdeleshed hvad teknik angår, kan nævnes, at den har fået decoder med reguleret belastnings-træk og lydgenerator. Den er flot lakeret, og påskrifterne er i top - det er kun pufferne, som de kære Märklin-folk ikke har været så heldige med. De moderne UIC-puffere var på daværende tidspunkt endnu ikke opfundet og fandtes ikke på modellen. Men det er kun en fejl, som fagfolk vil lægge mærke til. ●

CHRISTIAN FRICKE